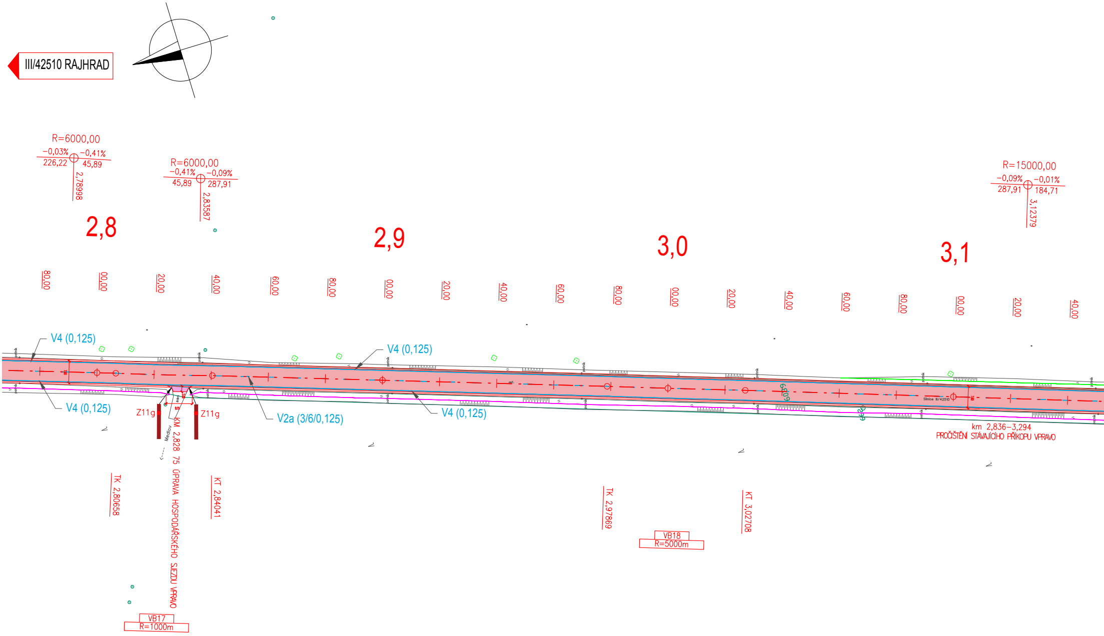
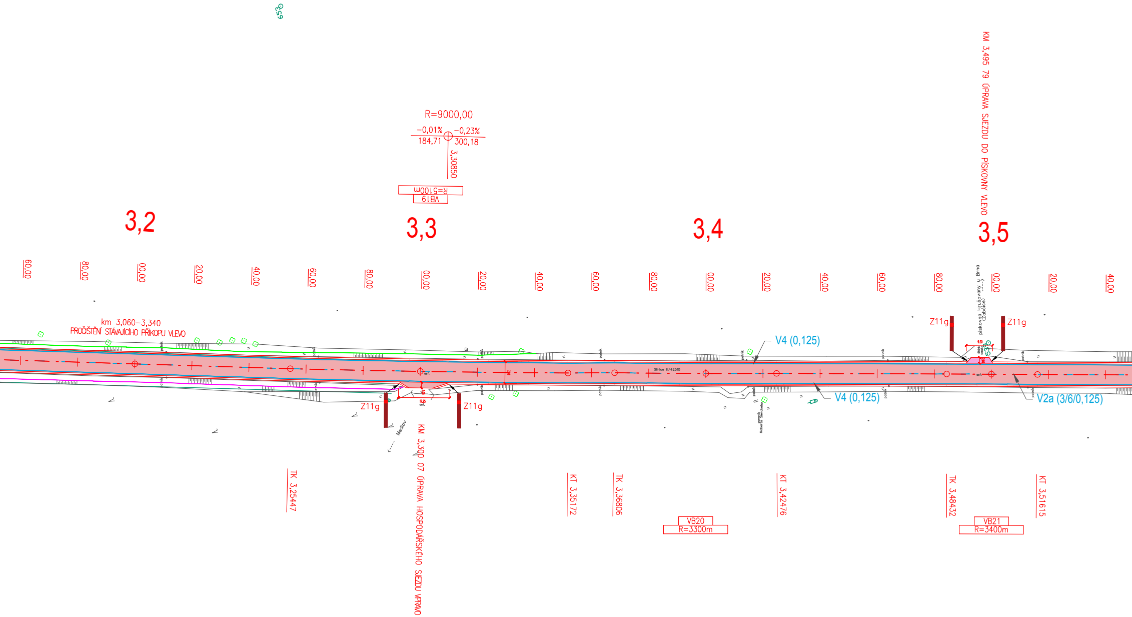
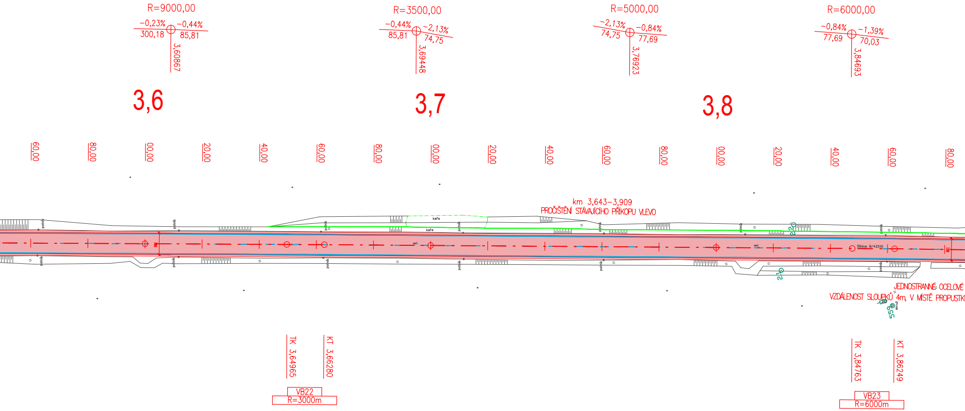
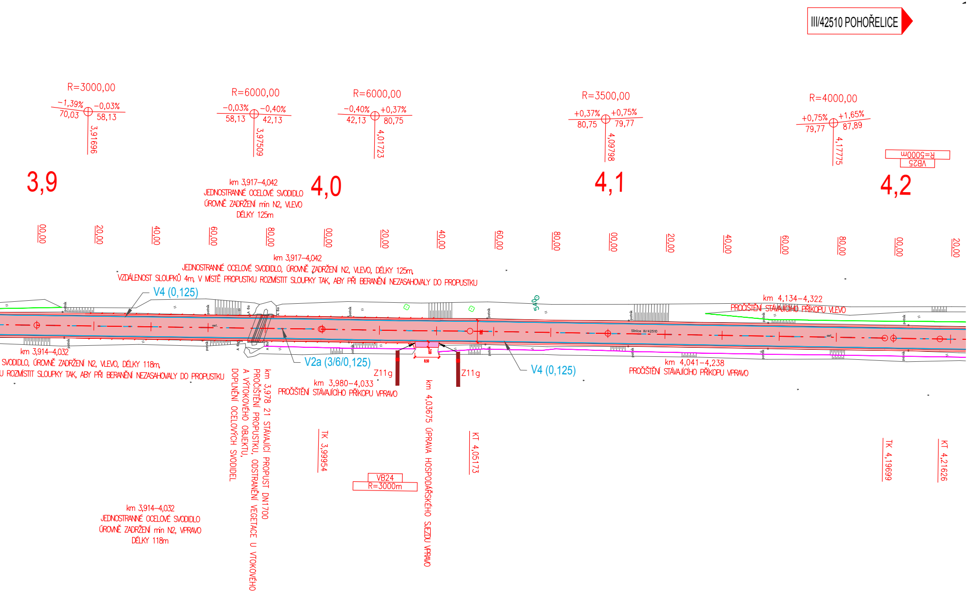
SITUACE – ČÁST 3
KM 2,800–4,220
M 1:1000


III/42510 RAJHRAD
R=6000,00
−0,03%
−0,41%
226,22
45,89
2,78998
R=6000,00
−0,41%
−0,09%
45,89
287,91
2,83587
R=15000,00
−0,09%
−0,01%
287,91
184,71
3,12379
2,8
2,9
3,0
3,1
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
V4 (0,125)
V4 (0,125)
V4 (0,125)
V4 (0,125)
V2a (3/6/0,125)
Z11g
Z11g
KM 2,828 75 ÚPRAVA HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU VPRAVO
Medlov
TK 2,80658
KT 2,84041
TK 2,97869
KT 3,02708
VB17
R=1000m
VB18
R=5000m
km 2,836–3,294
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU VPRAVO
Silnice III/42510


653
R=9000,00
-0,01%
184,71
-0,23%
300,18
3,30850
VB19
R=5100m
KM 3,495 79 ÚPRAVA SJEZDU DO PÍSKOVNY VLEVO
3,2
3,3
3,4
3,5
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
km 3,060–3,340
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU VLEVO
pískovna Hrušovany u Brna
(Žabčice)
Z11g
Z11g
9,20
štěrk cesta
653
V4 (0,125)
Slnice III/42510
patník
asf.
V4 (0,125)
V2a (3/6/0,125)
Z11g
Z11g
17,95
asf.
Medlov
patník Roberta Sieczkého
KM 3,300 07 ÚPRAVA HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU VPRAVO
TK 3,25447
KT 3,35172
TK 3,36806
VB20
R=3300m
KT 3,42476
TK 3,48432
VB21
R=3400m
KT 3,51615



R=9000,00
−0,23%
−0,44%
300,18
85,81
3,60867
R=3500,00
−0,44%
−2,13%
85,81
74,75
3,69448
R=5000,00
−2,13%
−0,84%
74,75
77,69
3,76923
R=6000,00
−0,84%
−1,39%
77,69
70,03
3,84693
3,6
3,7
3,8
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
km 3,643−3,909
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU VLEVO
keře
keře
patník
asf.
Silnice III/42510
220
216
559
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ
VZDÁLENOST SLOUPKŮ 4m, V MÍSTĚ PROPUSTK
TK 3,64965
KT 3,66280
VB22
R=3000m
TK 3,84763
KT 3,86249
VB23
R=6000m


III/42510 POHOŘELICE
R=3000,00
-1,39%
-0,03%
70,03
58,13
3,91696
R=6000,00
-0,03%
-0,40%
58,13
42,13
3,97509
R=6000,00
-0,40%
+0,37%
42,13
80,75
4,01723
R=3500,00
+0,37%
+0,75%
80,75
79,77
4,09798
R=4000,00
+0,75%
+1,65%
79,77
87,89
4,17775
VB25
R=5000m
3,9
4,0
4,1
4,2
km 3,917–4,042
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO
ÚROVNĚ ZADRŽENÍ min N2, VLEVO
DÉLKY 125m
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
40,00
60,00
80,00
00,00
20,00
km 3,917–4,042
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO, ÚROVNĚ ZADRŽENÍ N2, VLEVO, DÉLKY 125m,
VZDÁLENOST SLOUPKŮ 4m, V MÍSTĚ PROPUSTKU ROZMÍSTIT SLOUPKY TAK, ABY PŘI BERANĚNÍ NEZASAHOVALY DO PROPUSTKU
V4 (0,125)
540
km 4,134–4,322
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU VLEVO
patník
asf.
Slinice III/42510
A 6a
km 3,914–4,032
SVODIDLO, ÚROVNĚ ZADRŽENÍ N2, VLEVO, DÉLKY 118m,
U ROZMÍSTIT SLOUPKY TAK, ABY PŘI BERANĚNÍ NEZASAHOVALY DO PROPUSTKU
V2a (3/6/0,125)
Z11g
Z11g
8,50
2,00
V4 (0,125)
km 4,041–4,238
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU VPRAVO
km 3,980–4,033
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU VPRAVO
km 3,978 21 STÁVAJÍCÍ PROPUST DN1700
PROČIŠTĚNÍ PROPUSTKU, ODSTRANĚNÍ VEGETACE U VTOKOVÉHO
A VÝTOKOVÉHO OBJEKTU,
DOPLNĚNÍ OCELOVÝCH SVODIDEL
TK 3,99954
km 4,03675 ÚPRAVA HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU VPRAVO
KT 4,05173
VB24
R=3000m
TK 4,19699
KT 4,21626
km 3,914–4,032
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO
ÚROVNĚ ZADRŽENÍ min N2, VPRAVO
DÉLKY 118m

LEGENDA ČAR:

- — REKONSTRUOVANÁ ČÁST VOZOVKY
- — OCELOVÁ SVODIDLA – NOVÝ STAV
- — VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÝ STAV
- — STÁVAJÍCÍ STAV
- — OCELOVÁ SVODIDLA – STÁVAJÍCÍ STAV
- — PROČÍSTĚNÍ PŘÍKOPU VLEVO
- — PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU VPRAVO

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

- — ∼ — SDĚLOVACÍ VEDENÍ – PODZEMNÍ
- – – ⇝ – – ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN – NADZEMNÍ
- — ⎍ — PLYNOVOD STL
- — ⎍ — PLYNOVOD STL

LEGENDA PLOCH:

- 🟥 REKONSTRUKCE VOZOVKY – VÝMĚNA KRYTU
- ▨ ÚPRAVA NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- 🟥 ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ ZE SILNICE III/42510
- 🟪 ÚPRAVA NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ ZE SILNICE III/42510

M 1:1000

0,0 m 20,0 m 40,0 m 60,0 m

D

SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

III/42510 KŘIŽ. S III/39528 - KŘIŽ. S III/39521 PDPS

OBJEDNATEL:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Žerotínovo nám. 449/3
602 00 Brno

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

PROJEKTANT:
SPOLEČNOST "S-P-S"
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
Ing. Zbyněk Lazar

VEDOUCÍ SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:
SHB
projekce dopravních staveb
SHB, akciová společnost
sídlo | Masná 8 | CZ 702 00 Ostrava

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Hubert Řehulka	Řehulka
VYPRACOVAL	Ing. Jiří Gregor	Gregor
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda	Svoboda

PROJEKTANT OBJEKTU:
SHP
Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Bohunická 50
619 00 Brno

KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ
K.Ú.:	HRUŠOVANY U BRNA, MEDLOV, SMOLÍN

NÁZEV OBJEKTU:
SO 101 - SOUVISLÁ ÚDRŽBA SILNICE III/42510

DATUM	04/2024
FORMÁT	9x A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ÚČEL	PDPS
Č. ZAKÁZKY	S2403DZS
ARCHIVNÍ Č.	

NÁZEV VÝKRESU:
SITUACE - ČÁST 3
KM 2,800 - 4,220

ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
	2.3